L'Echo de Manitoba.

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

"TOUT DROIT."

VOL. I. WINNIPEG, MANITOBA, AVRIL 28, 1898. No 13.

ABONNEMENTS

Canada et Etats-Unis - $1.00
Europe (compris le port) - 2.50

TARIF DES ANNONCES

1ère insertion, par ligne - 12 cts
Chaque insertion subséquente 10 "

N. B.—Les annonces de naissances, mariages et sépultures seront insérées au taux de 25 cents chacune.

TELEGRAMME.

Key West, 22.—Le croiseur américain Nashville a capturé le bateau espagnol Buena Ventura sur les côtes du Texas.

Washington, 22.—Le Sénat a signé le décret appelant 125,000 hommes de la milice sous les armes pour deux ans.

Madrid, 22.—Un décret royal appelle 30,000 hommes de la réserve sous les armes.

Key West, 22.—La flotte américaine a quitté Key West à 4 heures 50 minutes ce matin.

Washington, 22.—Le général insurgé Gomez a reçu une dépêche du Président Mackinley, l'invitant à concentrer ses forces à Matanzas.

New York, 23.—On annonce que le croiseur New York a capturé le vaisseau espagnol Alfonso XII, ayant à bord 1,000 soldats espagnols.

Berlin, 23.—La presse allemande est unanime à condamner la conduite des Etats-Unis.

Washington, 24.—Le blocus de la Havane est établi de fait. Le fort du Moro a tiré sur l'escadre.

Madrid, 24.—L'Espagne a lancé un décret déclarant la guerre et annonçant son intention de délivrer des lettres de marque.

Washington, 25.—La déclaration de guerre a été faite officiellement.

Paris, 25.—On annonce que le Chili se joindra à l'Espagne dans son attaque contre les ports des Etats.

Saint-Thomas, 25.—Le croiseur français amiral de Genouilly part pour Porto Rico.

New York, 25.—L'inquiétude est grande dans la ville, on s'attend à un bombardement par la flotte espagnole.

Madrid, 25.—Les Espagnols projettent de s'emparer des yachts de luxe américains dans la Méditerranée.

Key West, 25.—Une partie de la flotte américaine a quitté la rade de la Havane, se dirigeant vers le Nord.

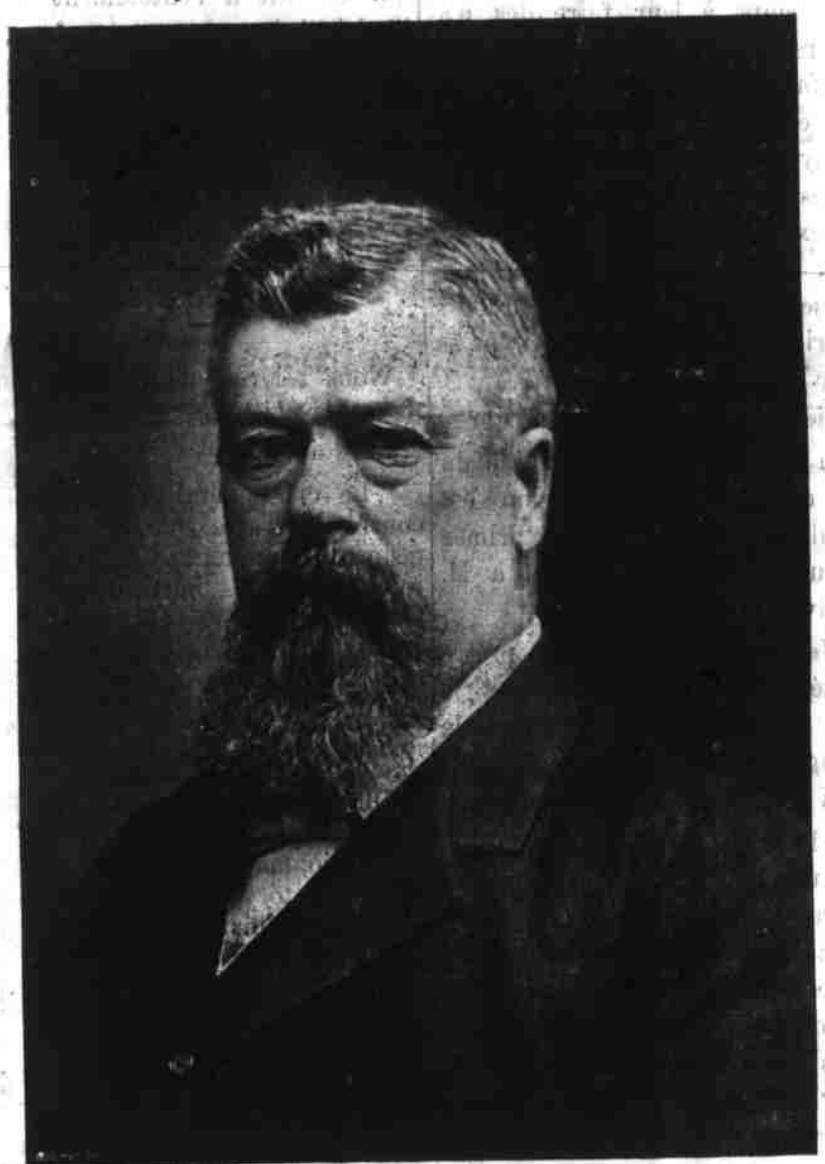
Les Chemins de Fer de la Province.

Le Premier Greenway a prononcé jeudi dernier un remarquable discours à propos du Bill sur les chemins de fer, et sa parole trouvera de l'écho dans toute la Province du Manitoba.

C'est qu'en effet, ce discours est le résumé fidèle et sincère de la politique d'action qu'a suivie jusqu'à ce jour l'Hon. Premier, et la conclusion qui s'impose après sa lecture c'est qu'à l'encontre du gouvernement précédent qui se contentait de discours et de promesses, le gouvernement de M. Greenway a été une longue série d'actes.

Il a agi tandis que les autres prêchaient.

Les malheureuses dissensions survenues à propos de la Question des Ecoles ont relegué au second plan jusqu'à ce jour les résultats merveilleux, obtenus par M. Greenway,



HON. THOS. GREENWAY.

mais il est un fait que nul, même parmi ses ennemis les plus acharnés, ne pourra contester, c'est l'activité et l'énergie, le sens pratique et la persévérance du gouvernement.

Or ce sont des qualités maîtresses chez des hommes politiques.

Mais mieux que tout ce que nous pourrions en dire, le discours du Premier Greenway fera ressortir la justesse de ses vues, la sagesse des moyens employés, et les résultats merveilleux obtenus en fin de compte.

Nous ne pouvons malheureusement que citer des extraits, mais ils suffiront pour se rendre un compte exact du discours entier.

Le Programme.

"Il y a 12 ans, à la première convention libérale, il fut décidé entre autres choses que :

"Le plus libéral encouragement en concordance avec les ressources de la Province serait donné aux chemins de fer tant d'intérêt local que pour concurrence de débouchés, y compris la voie de la Baie d'Hudson.

2 ans après le parti libéral arrivait au pouvoir et depuis cette époque 600 milles de chemin de fer ont été construits."

Historique du Chemin de Fer de Duluth.

Il rappelle que, au début, le chemin du Sud-Est jusqu'au Lac des Bois demandé par un grand nombre de commerçants de Winnipeg, n'avait qu'un but exclusivement commercial et local.

Ensuite, on entra en pourparlers avec les Etats-Unis et l'on en arriva à cette conclusion qu'une entente était impossible, étant donné que nous voulions avoir le contrôle absolu et assurer les prix fixés.

"Force fut donc de décider de construire nous-mêmes sur *notre territoire* et *par nos seuls moyens.*"

M. Greenway passe en revue les offres faites précédemment pour la construction du chemin de fer.

Propositions Actuelles.

Puis il développe les conditions sous lesquelles s'est construite la ligne du Lac Dauphin, conditions si avantageuses que : "A cet égard, dit-il, j'estime que nous avons fait une très bonne affaire, puisque, ainsi que vous l'a déclaré le trésorier dans son discours du budget, la Province n'a pas eu à payer un *seul centin* d'intérêt, le trafic de la ligne ayant donné l'intérêt fixé ; si bien que l'on peut affirmer que nous avons fait un des contrats les plus avantageux qui aient été jamais fait dans tout le Dominion en ce qui concerne les chemins de fer.

Nous avons donc pris ce contrat pour base du chemin de fer que nous vous proposons."

Réductions Obtenues.

Ces réductions portent sur le transport du bois de cordes, ce qui en toute sureté assurera une réduction de une piastre par corde à Winnipeg.

Sur le transport des logs pour les scieries ; le prix de $2.50 obtenu aura pour effet de transporter tout le commerce du bois de sciage à Winnipeg, et c'est une question importante si l'on considère que l'extension de la Province est liée à celle des bois de construction.

Enfin c'est un grand avantage pour le commerce de Winnipeg qui approvisionnera ces districts actuellement tributaires de l'Amérique sous ce rapport.

Opinions sur la Contrée.

M Greenway passe en revue les opinions d'hommes compétents qui tous déclarent que la vallée de la Rivière la Pluie et d'autres possèdent des terres de culture excellentes, que d'aucuns estiment occuper près de 4,084,000 acres "Il y a là place pour des milliers de colons," conclut l'honorable orateur.

La question des mines nombreuses en cette contrée a aussi son importance, mais

Routes de Débouchés.

"Tout le monde sait que, quelqu'avantages que présente cette ligne au point de vue local, le gouvernement n'en aurait pas entrepris la construction si ce n'était en même temps une ligne de trafic : assurant un débouché sur le Lac Supérieur.

Nos Récoltes Futures.

Il s'agit en effet de prévoir et d'assurer un débouché rapide à notre récolte de grains.

"C'est en toute sûreté que je prédis une récolte de 50 millions de minots de blé, pour notre Province en 1900, et en présence de ces faits j'estime que le gouvernement qui oublierait de tout préparer en vue de ces résultats ferait preuve de négligence dans l'accomplissement de son devoir.

Résumés des Résultats Obtenus par le Gouvernement.

L'orateur rappelle que la garantie demandée en 1886 pour la construction du chemin de la Baie d'Hudson était de $4,500,000, 4 % d'intérêt. Or voici ce que le gouvernement a fait :

Aide au N. P. et M.	$ 532,250
Souris Extension C. P. R.	150,000
Pipestone and Glenboro, Extension	87,377
Belmont to Hartney	107,500
Dauphin Road	1,000,000
Present act	1,761,010
Pour compléter la ligne du Lac Supérieur	1,000,000
200 milles d'embranchements qui restent à construire	350,000
	$4,987,127
A déduire la garantie accordée au Lac Dauphin	$2,760,000
RESTE	
Pour les chemins de fer construits et à construire	$2,227,127

Raisons d'Atteindre la Saskatchewan.

La fertilité exceptionnelle des terrains que traverse la Rivière aux Cygnes est telle que, avant le 1er juillet de cette année il ne restera plus un acre de terrain à prendre comme homestead.

Conclusion.

"J'ai la conviction que vous accepterez ce bill à l'unanimité presqu'absolue ; vous considérerez ce résultat que le chemin du Lac Dauphin a payé ses intérêts dès le jour de son ouverture ; nous avons d'ailleurs un premier mortgage sur toute la ligne, et c'est sur ces bases que nous vous proposons de construire les chemins de fer qui seront nécessaires. Si nous ne pouvons arriver à conclure des arrangements pour une ligne internationale de commerce, à cause de l'hostilité de nos voisins, nous leur montrerons que nous sommes à même d'assurer notre destinée sans avoir recours à eux. Vous comprendrez que c'est notre devoir de pousser notre ligne jusqu'où nous le pouvons pour le moment, et lorsque le temps sera venu de l'achever nous choisirons le mode et les conditions les plus avantageuses, et de cette façon nous arriverons à assurer les prix de transports que j'ai prédit depuis longtemps et qui seront de la plus grande utilité pour la population de notre Province."

Nous n'avons plus tous tant que nous sommes, qu'à joindre nos applaudissements à ceux des membres de la Chambre ont salué ce remarquable discours.

L'ECHO DE MANITOBA.

Sera publié tous les jeudis à commencer du 10 février inclusivement.

Par la Cie d'imprimerie "L'Echo de Manitoba."

Toutes communications devront être addressée à

L'ECHO DE MANITOBA,
BOITE 1309,
WINNIPEG, MAN.

25.—La *Gazette du Canada* publie une déclaration de neutralité du Canada, c'est le résultat d'une dépêche de M. Chamberlain.

St. Petersbourg, 26.—L'empereur de Russie, Nicolas, a déclaré qu'il était en faveur de l'Espagne.

Halifax, 26. — Tous les ports américains sont fermés ; les navires marchands et paquebots poste se dirigent à partir d'aujourd'hui sur Halifax.

New York, 27. — Le steamship Montzerrat espagnol, ayant à bord 1,000 soldats, a forcé le blocus et débarqué à Cienfuegos.

New York, 27.—Le torpilleur Cushing de la flotte de blocus est hors service par suite d'avarie grave dans sa machinerie.

Cardenas, 27. — Un torpilleur destructeur américain a attaqué la canonnière espagnole Ligura. Celle-ci a tiré 11 coups de canon sur le torpilleur américain qui a battu en retraite avec de sérieuses avaries.

Si vous avez quelque chose dont la publication serait importante, ou si vous avez des renseignements particuliers que vous désirez rendre publics, faites-les parvenir à L'ECHO DE MANITOBA, boite 1309, Winnipeg.